



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
เรื่อง ผลการตรวจสอบมลพิษยานพาหนะราชการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคกได้ดำเนินการตรวจสอบมลพิษราชการของ
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้รถและรักษายานพาหนะของ
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๔ ข้อ ๒๐ ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลยานพาหนะ มิให้มี
มลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กำหนดการตรวจสอบมลพิษของยานพาหนะตามวรรคหนึ่ง ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือนหรือทุกระยะทาง
๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน ภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เมื่อพบว่ามียานพาหนะเกิน
ระดับมาตรฐาน ให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพทันที กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์ปล่อยก๊าซพิษ ฝุ่นละออง (เช่น PM ๒.๕) หรือเสียงดังเกินกว่า
มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน เป็นการตรวจวัดมลพิษช่วย
ให้รู้สภาพความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ หากพบว่าค่ามลพิษเกินมาตรฐาน จะได้รับดำเนินการซ่อมบำรุงหรือปรับแต่ง
เครื่องยนต์ทันที ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถ และลดความเสี่ยงที่รถจะเสียระหว่างปฏิบัติ ของราชการทุกคัน จึงขอ
ประกาศรายงานการตรวจสอบมลพิษยานพาหนะ เพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย
ประกาศนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลตำรวจเอก

(ชัยพร พานิชอุตร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature and several smaller stamps.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

ที่ ขย ๘๐๕๐๒/๘๑๖

วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานการตรวจสอบมลพิษของรถยนต์ส่วนบุคคล

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

๑.เหตุผลความจำเป็น

การนำรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถราชการไปตรวจสอบมลพิษ (เช่น ก๊าซพิษจากท่อไอเสีย คาร์บอน และระดับเสียง) มีเหตุผลหลักและวัตถุประสงค์สำคัญเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษจากท่อไอเสีย ฝุ่นละออง (เช่น PM ๒.๕) หรือเสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน เป็นการตรวจวัดมลพิษช่วยให้รู้สภาพความสมบูรณ์ของเครื่องยนต์ หากพบว่ามีมลพิษเกินมาตรฐาน จะได้รับดำเนินการซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งเครื่องยนต์ทันที ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถ และลดความเสี่ยงที่จะเสียระหว่างปฏิบัติของรถราชการทุกคัน

๒.ข้อเท็จจริง

ตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้รถและรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๙ ข้อ ๒๐ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลยานพาหนะ มิให้มีมลพิษทางอากาศ และระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดการตรวจสอบมลพิษของยานพาหนะตามวรรคหนึ่ง ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือนหรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน ภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เมื่อพบว่ามีมลพิษเกินระดับมาตรฐาน ให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพทันที กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคกจึงได้ทำหนังสือประสานงานถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิสาขาบำเหน็จณรงค์ เพื่อนำรถยนต์ส่วนบุคคลเข้าตรวจสอบมลพิษ ตามหนังสือที่ ขย ๘๐๕๐๒/๑๔๕๒ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๙

๓.ข้อระเบียบ

๑.พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ การเก็บ การบันทึก การเบิกจ่าย การยืม การตรวจสอบ การบำรุง และการจำหน่ายพัสดุ ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

๒.ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้รถและรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๙

๔.ข้อเสนอพิจารณา

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้รถและรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๙ ข้อ ๒๐ กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคกได้แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบนำรถเข้าตรวจมลพิษ เรียบร้อยแล้ว และยังมีเหลือรถตู้อีก ๑ คันทะเบียน นข.๕๒๘๓ ชัยภูมิ ที่นำเข้าดัดแปลงเป็นรถฉุกเฉิน ยังมีได้รับมอบจากผู้รับจ้าง ทำให้ไม่ได้นำเข้าตรวจมลพิษในครั้งนี้และยังไม่ถึงกำหนดระยะหากได้รับมอบแล้วจะนำเข้าตรวจมลพิษต่อไป และให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือนหรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่นำเรียนมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่

(นางสาววิลาวรรณ บุญเกิด)

/เรียน ปลัดองค์การ...

เรียน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
- เพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ)..........หัวหน้าเจ้าหน้าที่
(นางกชกร ชมศรี)
ผู้อำนวยการกองคลัง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลฯ
- เพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ)..........
(นางสาวเยาวลักษณ์ นาคคง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลฯ
- เพื่อโปรดทราบและพิจารณาสั่งการ

(ลงชื่อ) ร้อยตำรวจเอก..........
(นิรันดร์ ป้อมพวงพันธ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

-รับทราบ และให้กองคลังดำเนินการ

พลตำรวจเอก

(ชัยพร พานิชอัตรา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

ที่ ขย ๘๐๕๐๒ / ๑๔๕๒

ฉบับ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก
อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ ๓๖๒๒๐

๘ ตุลาคม ๒๕๖๙

เรื่อง การตรวจสอบมลพิษของรถยนต์ส่วนบุคคล

เรียน พลตำรวจเอกจิรวิทย์, พลตำรวจเอกวิวัฒน์

อ้างถึง ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้รถและรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคู่มือทะเบียนรถราชการ รถยนต์ส่วนบุคคล

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้รถและรักษายานพาหนะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๙ ข้อ ๒๐ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลยานพาหนะ มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด การตรวจสอบมลพิษของยานพาหนะตามวรรคหนึ่ง ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือนหรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดใดก่อน ภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เมื่อพบว่ามลพิษเกินระดับมาตรฐาน ให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพทันที นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ จึงขอนำรถราชการที่ใช้ส่วนบุคคลเข้าตรวจสอบในวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๙ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่นำเรียนมาพร้อมหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก

๕.๗

(ชัยพร พานิชอัตรา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

กองคลัง

อบต. หนองบัวโคก

โทร. ๐-๔๔๐๕-๖๐๐๕ ต่อ ๒

โทรสาร ๐-๔๔๐๕-๖๐๐๔

www.nbk.go.th

- ร.๗๕๐.

(นายรชฏ กุลชัย)

พนักงานขนส่งชำนาญงาน

- 8 ต.ค. 2569

เจ้หน้

ทวนหน้า

นาย ๘๖๓๓

๗ ๐๑๖๙

ทะเบียนรถยนต์ส่วนกลางที่จะนำเข้าตรวจมลพิษ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

ลำดับที่	หมายเลข ยานพาหนะ	ประเภท	ชนิดเชื้อเพลิง	หมายเหตุ
๑	กค ๙๕๓๐ ชัยภูมิ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๑-๕๔-๐๐๐๑	รถกระบะ	ดีเซล	
๒	๑ กง ๑๙๗๖ ชัยภูมิ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๑-๕๗-๐๐๐๑	รถจักรยานยนต์	เบนซิน	
๓	กน ๗๙๔๑ ชัยภูมิ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๑-๖๘-๐๐๐๑	รถเก๋ง	เบนซิล	
๔	กน ๘๐๖๘ ชัยภูมิ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๑-๖๘-๐๐๐๒	รถกระบะ	ดีเซล	
๕	บว ๔๔๐๓ ชัยภูมิ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๖-๖๘-๐๐๐๑	รถยนต์บรรทุกน้ำ	ดีเซล	
๖	๘๔-๗๓๒๐ ชัยภูมิ รหัสครุภัณฑ์ ๐๑๑-๖๙-๐๐๐๑	รถบรรทุกขยะ	ดีเซล	
๗	นข ๕๒๘๓ ชัยภูมิ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๑-๖๙-๐๐๐๑	รถฉุกเฉิน	ดีเซล	
๘	นข ๕๒๘๔ ชัยภูมิ รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๑-๖๙-๐๐๐๒	รถตู้	ดีเซล	



กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ
สาขา บำเหน็จณรงค์

รายงานผลการตรวจสภาพรถยนต์

เลขทะเบียน

นข-5284 ชัยภูมิ

วันจดทะเบียน

28 กรกฎาคม 2553

ชนิดรถ

TOYOTA

เลขตัวรถ

JTFSS22P100073457

ชนิดเชื้อเพลิง

0002-ดีเซล

ประเภทรถ

0002-รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน

ลักษณะรถ

คู้้น้ำหัดอน

วันที่ตรวจสภาพ

08/10/2569

ครั้งที่

1

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง ท่อไอเสีย

92.5

dB A

ผ่าน

แดรสัญญาณ

dB A

ไม่ตรวจ

การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย

ก๊าซ CO

%(Vol)

ไม่ตรวจ

ก๊าซ HC

ppm

ไม่ตรวจ

ค่าควันดำ

24.3

%(Opacity)

ผ่าน

ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ

กั งห้ามล้อเท้า

ประสิทธิภาพรวม

%

เพลที่ ล้อซ้าย

ล้อขวา

ประสิทธิภาพ

ไม่สมดุล

1

N

N

%

%

2

N

N

%

%

ค่าแรงห้ามล้อมือ ประสิทธิภาพ

%

ไม่ตรวจ

ศูนย์ล้อหน้า

m/km

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งไกล

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

มาตรวัดความเร็วรถ

ความเร็วของมาตรวัด

40

km/h

ความเร็วจากเครื่องทดสอบ

0

km/h

ค่าความคลาดเคลื่อน 10%

0

%

-



หลักเกณฑ์การตรวจสภาพรถ

- ระดับเสียง กรณียกเว้นสามล้อ ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๘๕ dBA
กรณียกเว้นคันอื่นๆ

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓

ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ dBA

รถที่จดทะเบียนหลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓

มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๘๘ dBA

มีน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๘๕ dBA

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๑๐๐ ppm

- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ ๓๐

ห้ามล้อเท้า : ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐

ความสมดุลของแรงห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕

ห้ามล้อมือ : ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน +๕ เมตครัลลิเมตร

โคมไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา)

แต่ไม่เกินร้อยละ ๕ (๒.๒๕ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๖๔๐๐ cd

โคมไฟหน้าแสงพุ่งไกล : ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงกว่าแนวระนาบ

และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๑๒๐๐๐ cd

และทุกดวงรวมกันไม่เกิน ๔๓๐๐๐๐ cd

เลขวัดระยะทาง

212057

กิโลเมตร

น้ำหนักบรรทุก

2050

กิโลกรัม

ประเภทการตรวจ

☐

ตรวจสภาพ

☐

ตรวจสอบ

☐

ตรวจตามเงื่อนไข

ผลการตรวจ

☒

ผ่าน

☐

ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข

☐

ภายใน ...๐... วัน

☐

ไม่ผ่าน.....

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสภาพรถ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจันทิก

วันที่

08/10/2569

 กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ สาขา บำเหน็จณรงค์	รายงานผลการตรวจสภาพรถยนต์					
	เลขทะเบียน	กน-7941 ชัยภูมิ		วันจดทะเบียน	29 มีนาคม 2556	
	ชนิดรถ	TOYOTA	เลขตัวรถ	MR053REE104154426	ชนิดเชื้อเพลิง	0001-เบนซิน
	ประเภทรถ	0001-รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน		ลักษณะรถ	เก๋งสองตอน	

วันที่ตรวจสภาพ ครั้งที่

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง ท่อไอเสีย dB A
 แตรสัญญาณ dB A

การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย

ก๊าซ CO %(Vol)
 ก๊าซ HC ppm
 ค่าควันดำ %(Opacity)

ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ

ค่า ห้ามล้อเท้า ประสิทธิภาพรวม %

เพลที่	ล้อซ้าย	ล้อขวา	ประสิทธิภาพ	ไม่สมดุลย์
1	N N	%	%	
2	N N	%	%	

ค่าแรงห้ามล้อมือ ประสิทธิภาพ %

ศูนย์ล้อหน้า m/km

โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

	มุมกด	มุมเบี่ยงเบน	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	kcd

โคมไฟแสงพุ่งไกล

	มุมกด	มุมเบี่ยงเบน	ความเข้มส่องสว่าง
ด้านซ้าย	Deg.	Deg.	kcd
ด้านขวา	Deg.	Deg.	kcd

มาตรวัดความเร็วรถ

ความเร็วของมาตรวัด km/h
 ความเร็วจากเครื่องทดสอบ km/h
 ค่าความคลาดเคลื่อน 10% %



หลักเกณฑ์การตรวจสภาพรถ

- ระดับเสียง กรณีรถยนต์ตามล้อ ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dBA กรณีรถยนต์อื่น ๆ
- รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗
- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ dBA
- รถที่จดทะเบียนหลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗
- มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dBA
- มีน้ำหนักรถเกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dBA
- รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- : ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm
- รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- : ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm
- รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗
- : ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๑๐๐ ppm
- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ ๓๐
- ห้ามล้อเท้า : ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐
- ความสมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ ๒๕
- ห้ามล้อมือ : ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐
- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน +๕ เมคคอกิโลเมตร
- โคมไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา)
- แต่ไม่เกินร้อยละ ๕ (๒.๒๕ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
- : ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๖๔๐๐ cd
- โคมไฟหน้าแสงพุ่งไกล ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงกว่าแนวระนาบ
- และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา
- : ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐๐ cd
- และทุกดวงรวมกันไม่เกิน ๔๓๐๐๐๐ cd

เลขวัดระยะทาง กิโลเมตร
 น้ำหนักรถ กิโลกรัม

ประเภทการตรวจ ☐ ตรวจสอบ
☐ ตรวจสอบ
☐ ตรวจสอบตามเงื่อนไข

ผลการตรวจ

- ☒ ผ่าน
☐ ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข
 ภายใน ...0... วัน
☐ ไม่ผ่าน.....

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสภาพรถ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจันทร์

วันที่



กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ
สาขา บ้านเนินรงค์

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์

เลขทะเบียน

1 กง-1979 ชัยภูมิ

วันจดทะเบียน

5 กันยายน 2557

ชนิดรถ

YAMAHA

เลขตัวรถ

MLEUE041111013046

ชนิดเชื้อเพลิง

0001-เบนซิน

ประเภทรถ

0012-รถจักรยานยนต์

ลักษณะรถ

0006-รถจักรยานยนต์

วันที่ตรวจสอบสภาพ

09/10/2569

ครั้งที่

2

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพ

ระดับเสียง ท่อไอเสีย

87.3

dB A

ผ่าน

แตรสัญญาณ

dB A

ไม่ตรวจ

การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย

ก๊าซ CO

0.19

%(Vol)

ผ่าน

ก๊าซ HC

12

ppm

ผ่าน

ค่าควันดำ

%(Opacity)

ไม่ตรวจ

ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ

ค่าห้ามล้อเท้า

ประสิทธิภาพรวม

%

เพลาลูกเบี้ยว

ล้อขวา

ประสิทธิภาพ

ไม่สมดุลย์

1 N N % %

2 N N % %

ค่าแรงห้ามล้อมือ ประสิทธิภาพ

%

ไม่ตรวจ

ศูนย์ล้อหน้า

m/km

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งไกล

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

มาตรวัดความเร็วรถ

ความเร็วของมาตรวัด

40

km/h

ความเร็วจากเครื่องทดสอบ

0

km/h

ค่าความคลาดเคลื่อน 10%

0

%

-



หลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพ

- ระดับเสียง กรณีรถยนต์สามล้อ ค่าระดับเสียงไม่เกิน 85 dBA
กรณีรถยนต์อื่นๆ

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557

ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 100 dBA

รถที่จดทะเบียนหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

มีน้ำหนักไม่เกิน 200 กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน 85 dBA

มีน้ำหนักเกิน 200 กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน 85 dBA

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน 600 ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2556

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน 200 ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน 100 ppm

- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ 30

ห้ามล้อเท้า : ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50

ความสมดุลของแรงห้ามล้อไม่เกินร้อยละ 25

ห้ามล้อมือ : ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน +5 เมดต่อกิโลเมตร

โคมไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.15 องศา)

แต่ไม่เกินร้อยละ 5 (2.15 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 600 cd

โคมไฟหน้าแสงพุ่งไกล ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงกว่าแนวระนาบ

และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า 12000 cd

และทุกดวงรวมกันไม่เกิน 40000 cd

เลขวัดระยะทาง

32514

กิโลเมตร

น้ำหนักกรร

-

กิโลกรัม

ประเภทการตรวจ

☐

ตรวจสอบสภาพ

☐

ตรวจสอบ

☐

ตรวจสอบตามเงื่อนไข

ผลการตรวจ



ผ่าน



ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข



ไม่ผ่าน.....

ลงชื่อ

(นายชัยกร หอไพบ)

ผู้ตรวจสอบสภาพ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจันทิก

วันที่

09/10/2569



กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ
สาขา บำเหน็จณรงค์

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์

เลขทะเบียน

บว-4403 ชัยภูมิ

วันจดทะเบียน

29 กันยายน 2568

ชนิดรถ

ISUZU

เลขตัวรถ

MP1FTR34JRT001318

ชนิดเชื้อเพลิง

0002-ดีเซล

ประเภทรถ

0003-รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

ลักษณะรถ

รถดับเพลิง

วันที่ตรวจสอบสภาพ

09/10/2569

ครั้งที่

2

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพ

ระดับเสียง ท่อไอเสีย

90.4

dB A

ผ่าน

แดรสัญญาณ

dB A

ไม่ตรวจ

การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย

ก๊าซ CO

%(Vol)

ไม่ตรวจ

ก๊าซ HC

ppm

ไม่ตรวจ

ค่าควันดำ

18.7

%(Opacity)

ผ่าน

ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ

ค. งห้ามล้อเท้า

ประสิทธิภาพรวม

%

เพลที่ ล้อซ้าย

ล้อขวา

ประสิทธิภาพ

ไม่สมดุลย์

1 N N % %

2 N N % %

ค่าแรงห้ามล้อมือ ประสิทธิภาพ

%

ไม่ตรวจ

ศูนย์ล้อหน้า

m/km

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งไกล

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

มาตรวัดความเร็วรถ

ความเร็วของมาตรวัด

40

km/h

ความเร็วจากเครื่องทดสอบ

0

km/h

ค่าความคลาดเคลื่อน 10%

0

%

-



หลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพรถ

- ระดับเสียง กรูณิรยนต์ตามล้อ ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dBA
กรูณิรยนต์อื่นๆ

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ dBA

รถที่จดทะเบียนหลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dBA

มีน้ำหนักเกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dBA

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๑๐๐ ppm

- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ ๓๐

ห้ามล้อเท้า : ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐

ความสมดุลของแรงห้ามล้อไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๕

ห้ามล้อมือ : ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน +๕ เมตรต่อกิโลเมตร

โคมไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา)

และไม่เกินร้อยละ ๕ (๒.๒๕ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๖๔๐๐ cd

โคมไฟหน้าแสงพุ่งไกล : ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงกว่าแนวระนาบ

และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐๐ cd

และทุกดวงรวมกันไม่เกิน ๔๓๐๐๐๐ cd

เลขวัดระยะทาง

32510

กิโลเมตร

น้ำหนักกรด

7150

กิโลกรัม

ประเภทการตรวจ

☐

ตรวจสอบสภาพ

☐

ตรวจสอบ

☐

ตรวจสอบตามเงื่อนไข

ผลการตรวจ



ผ่าน



ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข



ภายใน ...๐... วัน



ไม่ผ่าน.....

ลงชื่อ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจันทร์

ผู้ตรวจสอบสภาพรถ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจันทร์

วันที่

09/10/2569



กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ
สาขา บ้านหนองนาค

รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ

เลขทะเบียน

84-7320 ชัยภูมิ

วันจดทะเบียน

20 กุมภาพันธ์ 2556

ชนิดรถ

ISUZU

เลขตัวรถ

MP1FTR34JAT000487

ชนิดเชื้อเพลิง

0002-ดีเซล

ประเภทรถ

0035-รถบรรทุก ส่วนบุคคล

ลักษณะรถ

บรรทุกเฉพาะกิจขยะมูลฝอย

วันที่ตรวจสภาพ

09/10/2569

ครั้งที่

2

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง ท่อไอเสีย

90.5

dB A

ผ่าน

แตรสัญญาณ

102

dB A

ผ่าน

การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย

น้ำมัน

ก๊าซ

ก๊าซ CO

%(Vol)

ไม่ตรวจ

ก๊าซ HC

ppm

ไม่ตรวจ

ค่าควันดำ

20.4

%(Opacity)

ผ่าน

ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ

ค่า ห้ามล้อเท้า

ประสิทธิภาพรวม

%

เพลารถ ล้อซ้าย

ล้อขวา

ประสิทธิภาพ

ไม่สมดุลย์

1

N

N

%

%

2

N

N

%

%

3

N

N

%

%

4

N

N

%

%

ค่าแรงห้ามล้อมือ

ประสิทธิภาพ

%

ศูนย์ล้อหน้า

m/km

โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งไกล

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

มาตรวัดความเร็วรถ

ความเร็วของมาตรวัด

40

km/h

ความเร็วจากเครื่องทดสอบ

0

km/h

ค่าความคลาดเคลื่อน 10%

0

%

หลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพรถ

- ระดับเสียง : ปลาท่อไอเสีย ไม่เกิน ๑๐๐ dBA ระยะห่าง ๐.๕ เมตร
: แตรสัญญาณ ไม่น้อยกว่า ๘๐ dBA และไม่เกิน ๑๑๕ dBA

รถที่ใช้ น้ำมันเบนซินหรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm

รถที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติหรือ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm

- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ ๓๐

ประสิทธิภาพห้ามล้อ : ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวม ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐

: ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๐

กรณีพ่วงและรถกึ่งพ่วง ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐

ความไม่สมดุลย์ของแรงห้ามล้อ ไม่เกินร้อยละ ๒๕

- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบน ไม่เกิน +๕ เมตรต่อกิโลเมตร

- โคมไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๕ (๒.๒๕ องศา) และ ไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวง ไม่น้อยกว่า ๖๔๐๐ cd

- โคมไฟหน้าแสงพุ่งไกล : ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐ cd และทุกดวงรวมกันไม่เกิน ๔๓๐๐๐๐ cd

ผ่าน

ไม่ตรวจ

ไม่ตรวจ

เลขวัดระยะทาง

25410

กิโลเมตร

น้ำหนักรถ

6500

กิโลกรัม

ประเภทการตรวจ



ตรวจสอบสภาพ



ตรวจสอบ



ตรวจสอบตามเงื่อนไข

ผลการตรวจ



ผ่าน



ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข ภายใน 0... วัน



ไม่ผ่าน.....

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสภาพรถ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจินตึก

วันที่

09/10/2569





กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ
สาขา บำเหน็จณรงค์

รายงานผลการตรวจสภาพรถยนต์

เลขทะเบียน

กค-9530 ชัยภูมิ

วันจดทะเบียน

4 มีนาคม 2554

ชนิดรถ

TOYOTA

เลขตัวรถ

MROER39G07529593

ชนิดเชื้อเพลิง

0002-ดีเซล

ประเภทรถ

0001-รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน

ลักษณะรถ

นั่งสองตอนท้ายบรรทุก

วันที่ตรวจสภาพ

09/10/2569

ครั้งที่

2

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง ท่อไอเสีย

90.4

dB A

ผ่าน

แตรสัญญาณ

dB A

ไม่ตรวจ

การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย

ก๊าซ CO

%(Vol)

ไม่ตรวจ

ก๊าซ HC

ppm

ไม่ตรวจ

ค่าควันดำ

21.3

%(Opacity)

ผ่าน

ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ

ค่า ห้ามล้อเท้า

ประสิทธิภาพรวม

%

เพลที่ ล้อซ้าย

ล้อขวา

ประสิทธิภาพ

ไม่สมดุลย์

1 N N % %

2 N N % %

ค่าแรงห้ามล้อมือ ประสิทธิภาพ

%

ไม่ตรวจ

ศูนย์ล้อหน้า

m/km

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งไกล

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

มาตรวัดความเร็วรถ

ความเร็วของมาตรวัด

40

km/h

ความเร็วจากเครื่องทดสอบ

0

km/h

ค่าความคลาดเคลื่อน 10%

0

%

-



หลักเกณฑ์การตรวจสภาพรถ

- ระดับเสียง กรณีรถยนต์สามล้อ ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๘๕ dBA
กรณีรถยนต์อื่นๆ

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓

ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ dBA

รถที่จดทะเบียนหลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓

มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๘๘ dBA

มีน้ำหนักรถเกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๘๕ dBA

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๑๐๐ ppm

- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ ๓๐

ห้ามล้อเท้า : ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐

ความสมดุลของแรงห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕

ห้ามล้อมือ : ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน +๕ เมตค่อกิโลเมตร

โคมไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา)

แต่ไม่เกินร้อยละ ๕ (๒.๒๕ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๖๔๐๐ cd

โคมไฟหน้าแสงพุ่งไกล ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงกว่าแนวระนาบ

และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐๐ cd

และทุกดวงรวมกันไม่เกิน ๔๓๐๐๐๐ cd

เลขวัดระยะทาง

320214

กิโลเมตร

น้ำหนักรถ

1700

กิโลกรัม

ประเภทการตรวจ

☐

ตรวจสภาพ

☐

ตรวจสอบ

☐

ตรวจตามเงื่อนไข

ผลการตรวจ



ผ่าน



ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข
ภายใน ...0... วัน



ไม่ผ่าน.....

ลงชื่อ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจินตึก

ผู้ตรวจสภาพรถ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจินตึก

วันที่

09/10/2569



กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ
สาขา ปาหนังณรงค์

รายงานผลการตรวจสภาพรถยนต์

เลขทะเบียน

กน-8068 ชัยภูมิ

วันจดทะเบียน

20 สิงหาคม 2568

ชนิดรถ

TOYOTA

เลขตัวรถ

MROCB8DD200485908

ชนิดเชื้อเพลิง

0002-ดีเซล

ประเภทรถ

0001-รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน

ลักษณะรถ

นั่งสองตอนท้ายบรรทุก

วันที่ตรวจสภาพ

09/10/2569

ครั้งที่

2

ผลการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจสภาพ

ระดับเสียง ท่อไอเสีย

90.4

dB A

ผ่าน

แตรสัญญาณ

dB A

ไม่ตรวจ

การวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย

ก๊าซ CO

%(Vol)

ไม่ตรวจ

ก๊าซ HC

ppm

ไม่ตรวจ

ค่าควันดำ

18.3

%(Opacity)

ผ่าน

ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อ

ค. ห้ามล้อเท้า

ประสิทธิภาพรวม

%

เพลที่ ล้อซ้าย

ล้อขวา

ประสิทธิภาพ

ไม่สมดุลย์

1 N N % %

2 N N % %

ค่าแรงห้ามล้อมือ ประสิทธิภาพ

%

ไม่ตรวจ

ศูนย์ล้อหน้า

m/km

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

โคมไฟแสงพุ่งไกล

มุมกด

มุมเบี่ยงเบน

ความเข้มส่องสว่าง

ด้านซ้าย

Deg.

Deg.

kcd

ด้านขวา

Deg.

Deg.

kcd

ไม่ตรวจ

มาตรวัดความเร็วรถ

ความเร็วของมาตรวัด

40

km/h

ความเร็วจากเครื่องทดสอบ

0

km/h

ค่าความคลาดเคลื่อน 10%

0

%

-



หลักเกณฑ์การตรวจสภาพรถ

- ระดับเสียง กรณีรถยนต์สามล้อ ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๕๕ dBA
กรณีรถยนต์อื่นๆ

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ dBA

รถที่จดทะเบียนหลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

มีน้ำหนักรถไม่เกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๕๕ dBA

มีน้ำหนักรถเกิน ๒๒๐๐ กิโลกรัม : ค่าระดับเสียงไม่เกิน ๕๕ dBA

รถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๖๐๐ ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๒๐๐ ppm

รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐

: ค่า CO ไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร : ค่า HC ไม่เกิน ๑๐๐ ppm

- ค่าควันดำ : ไม่เกินร้อยละ ๓๐

ห้ามล้อเท้า : ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้ารวมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐

ความสมดุลของแรงห้ามล้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕

ห้ามล้อมือ : ประสิทธิภาพห้ามล้อมือรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

- ศูนย์ล้อหน้า : ค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน +๕ เมตรต่อกิโลเมตร

โคมไฟหน้าแสงพุ่งต่ำ : มุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา)

และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๖๔๐๐ cd

โคมไฟหน้าแสงพุ่งไกล : ทิศทางลำแสงของโคมไฟไม่สูงกว่าแนวระนาบ

และไม่เบี่ยงเบนไปทางขวา

: ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงไม่น้อยกว่า ๑๒๐๐๐๐ cd

และทุกดวงรวมกันไม่เกิน ๔๓๐๐๐๐ cd

เลขวัดระยะทาง

30898

กิโลเมตร

น้ำหนักรถ

1950

กิโลกรัม

ประเภทการตรวจ

☐

ตรวจสภาพ

☐

ตรวจสอบ

☐

ตรวจตามเงื่อนไข

ผลการตรวจ



ผ่าน



ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไข
ภายใน ...0... วัน



ไม่ผ่าน.....

ลงชื่อ

นาย กิตติศักดิ์ ยอดจันทิก

ผู้ตรวจสภาพรถ

วันที่

09/10/2569