



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก  
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้างประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต บริเวณช่วงบ้านนางสาวฉายยัน อินบำรุง – บ้านนางสะอิ่ง เห่งขุนทด หมู่ที่ ๗

ปริมาณงาน ดังนี้

เสริมผิวแอสฟัลท์สึกตึก ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐ ตารางเมตร ทำตามแบบที่ อบต. หนองบัวโคกกำหนดตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทล-๗-๒๐๑ , แบบเลขที่ ทล-๗-๖๐๑ ราคากลาง ๔๘๕,๘๓๒.๕๔ (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันแปดร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบบสี่สตางค์) สำหรับตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจัดจ้างก่อสร้าง ตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนดและรายละเอียดการคำนวณราคากลางปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พลตำรวจเอก

(ชัยพร พานิชอัครา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก



## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑.ชื่อโครงการ** โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีตบริเวณช่วงบ้านนางสาวฉายยัน อินบารุง - บ้านนางสะอั้ง เห่งขุนทด หมู่ที่ ๗

**๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

**๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๕๕๒,๙๐๐.- บาท (ห้าแสนห้าหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

**๔.ลักษณะงาน ปริมาณงาน** ดังนี้

เสริมผิวแอสฟัลท์สีกัด ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐ ตารางเมตร ทำตามแบบที่ อบต. หนองบัวโคกกำหนด ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทแบบเลขที่ ทล-๗-๒๐๑ , แบบเลขที่ ทล - ๗-๖๐๑

**๕.ราคากลางคำนวณวันที่** ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ **ราคากลาง** เป็นเงิน ๔๘๕,๘๓๒.๕๔บาท

**๖.บัญชีประมาณการราคากลาง**

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

**๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๗.๑ นายदनัย ถิ่นหนองแวง	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	เป็นประธานกรรมการ
๗.๒ นางกชกร ชมศรี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง	เป็นกรรมการ
๗.๓ นางสาวสุกัญญา ภิรมย์ไทย	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ	เป็นกรรมการ





# องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

## โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

สายทาง ช่วงบ้านนางสาวฉายยัน อินบ่ารุง - บ้านนางสะอิ่ง เห่งขุนทด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนสกรวก หมู่ที่ 7 ตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ

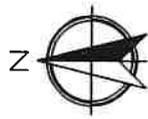
ปริมาณงาน เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 360 เมตร หน้า 0.04 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,440 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานทาง กรมทางหลวงชนบท

พิกัดโครงการ

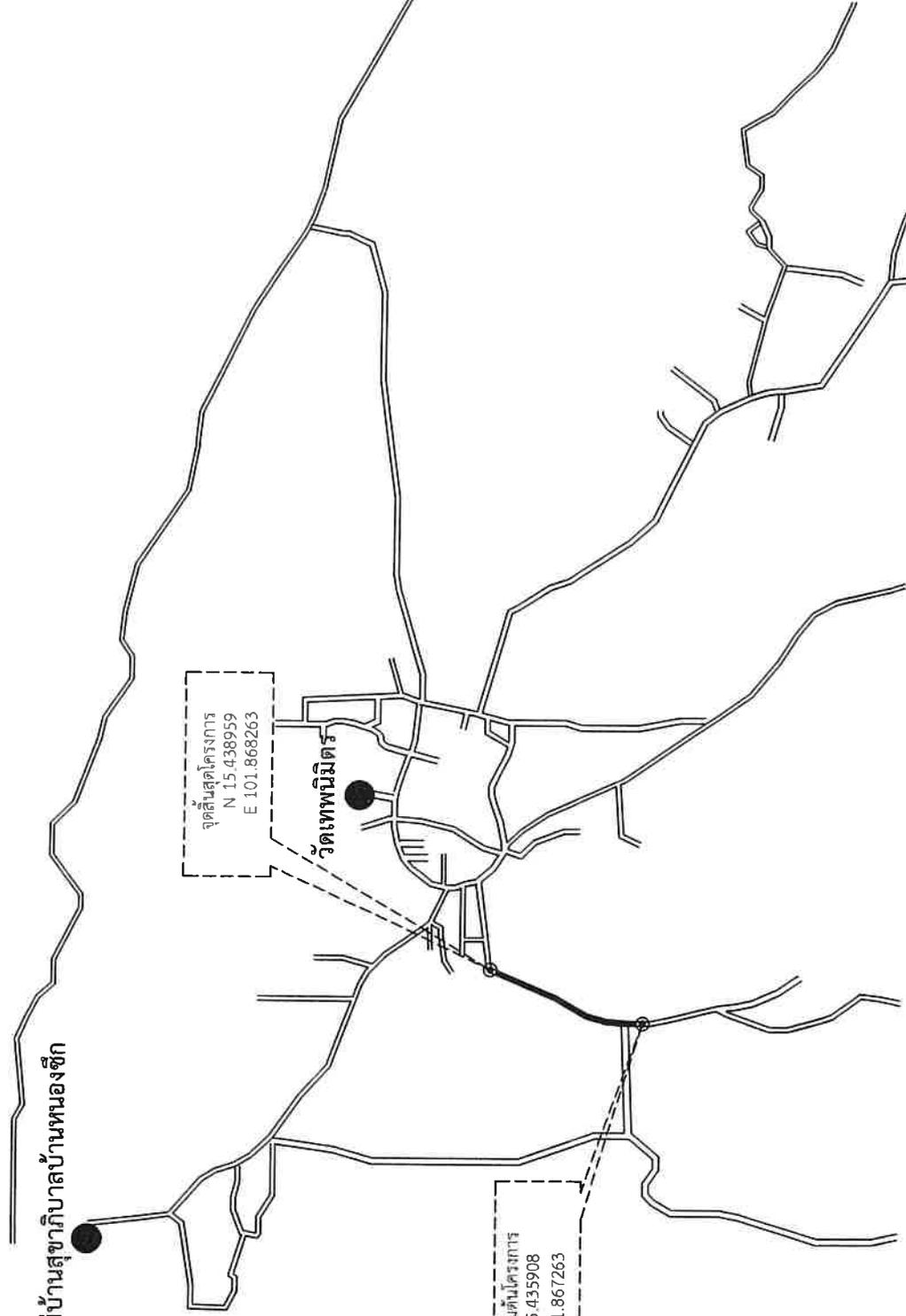
จุดเริ่มต้นโครงการ N 15.435908 E 101.867263

จุดสิ้นสุดโครงการ N 15.438959 E 101.868263

สายทาง ช่วงบ้านนางสาวฉายยัน อินบ่ารุง - บ้านนางสระอึ่ง เพงขุนทด



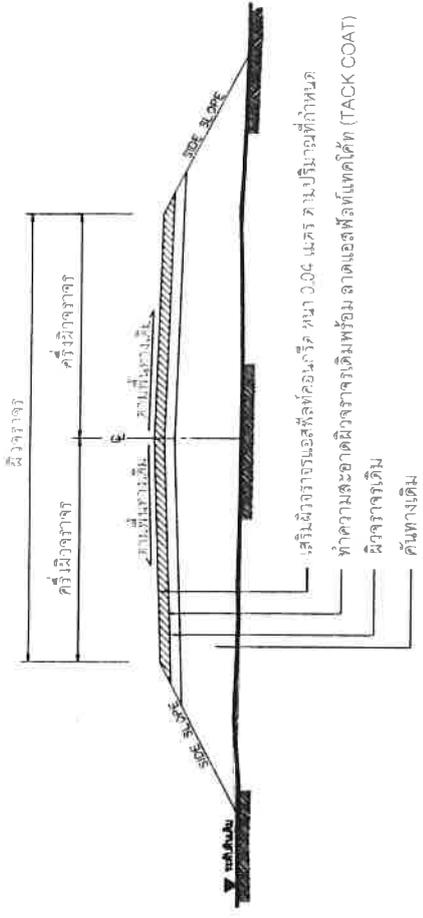
กลุ่มแม่บ้านสุขาภิบาลบ้านหนองซีก



แผนที่โดยสังเขป  
 มาตรฐาน NO SCALE

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโศกรวก หมู่ที่ 7 ตำบลหนองบัวโคก อำเภอดัตุรีส จังหวัดชัยภูมิ

องค์การบริหารส่วนตำบล หนองบัวโคก	โครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติก สายทาง ช่วงบ้านนางสาวฉายยัน อินบ่ารุง - บ้านนางสระอึ่ง เพงขุนทด	เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก อำเภอดัตุรีส จังหวัดชัยภูมิ	สถานที่ก่อสร้าง บ้านโศกรวก หมู่ที่ 7 ตำบลหนองบัวโคก อำเภอดัตุรีส จังหวัดชัยภูมิ	เขียนแบบ ๑๕ (นายคณัฐ วัฒนองง) นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสถาป (นายพิศ พิเศษไธสงค์) ผู้อำนวยการกองช่างวิศวกรรม รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ (นายประวิทย์ หงษ์เชื้อ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก	อนุมัติ (นายดวงตะวัน ภิรมย์ไทย) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก	แบบแสดง แผนที่โดยสังเขป	แผ่นที่	จำนวน
									1	3



**รูปตัดโครงสร้างทาง**  
NOT TO SCALE

**ปริมาณงาน** เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 360 เมตร ทน 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,440 ตารางเมตร ทำตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งอยู่ในคู่มือพี่น้องของผู้จ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการซ่อม-สร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก หรือมีทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไข โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1.2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

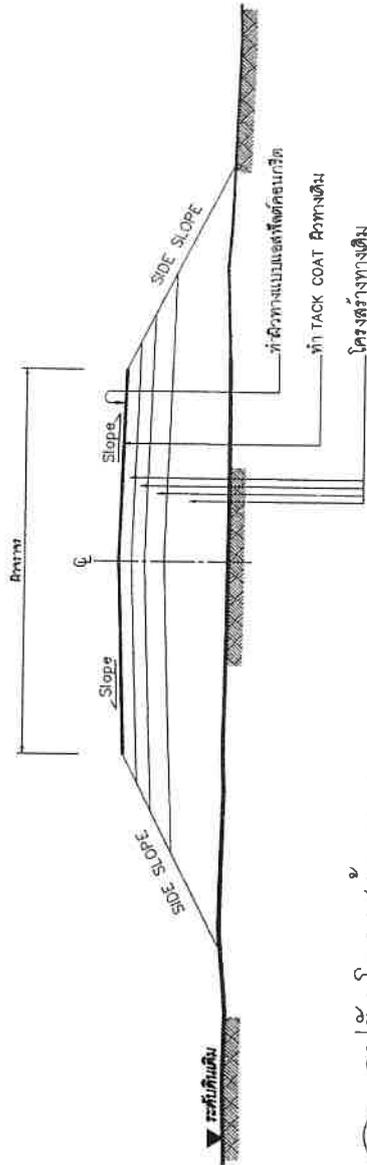
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองบัวโคก	โครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต สายทาง ช่วงบ้านบางสาวเกษม อินบ่าง - บ้านนางสระ 4 หมู่ 4	เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกราก หมู่ที่ 7 ตำบลหนองบัวโคก อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ	เขียนแบบ OS	ตรวจสอบ (นายอดิสรณ์ ทรัพย์งาม) นายจางวิรัช นามอนาน	เห็นชอบ (นายประทีป ใจสำนึก) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก	อนุมัติ (นายวราภรณ์ กิมพงษ์) นายองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวโคก	แบบแปลน	แบบแสดงรูปตัดโครงสร้าง	แผ่นที่ 2	จำนวน 3
-------------------------------------	--	--	---	----------------	--	---	---	---------	------------------------	--------------	------------

รายการประกอบแบบ

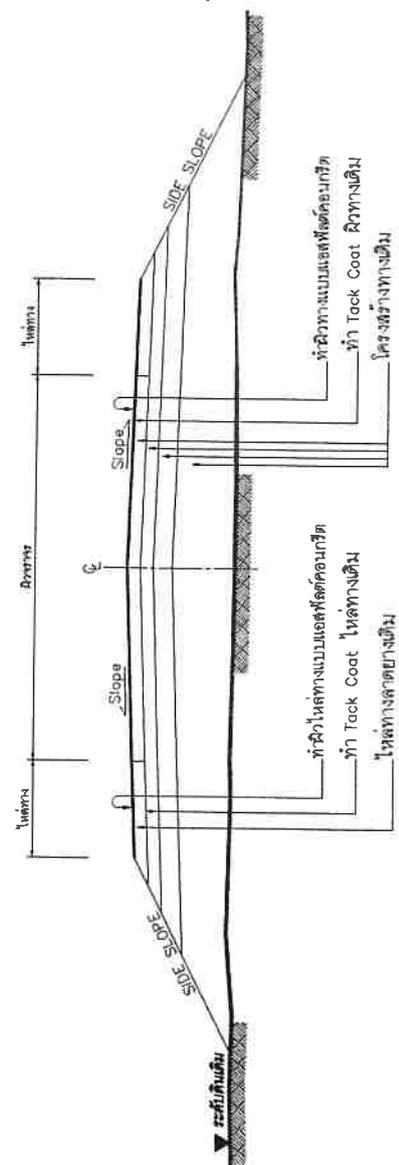
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ทำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในดีที่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียดก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีตและได้แบ่งที่ทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รอยเสียดตามลูบัตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขในด้านราคาชนิด และด้าน โครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการถอนดินก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามงานในช่วงหลักกิโลเมตรซึ่งกำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีตปรับรับมาจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3.2(ม.ร. 2546) และแบบที่ 3.2(ม.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " มทพ.227-2545
4	การขึ้นโครงจากบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทพ-3-110(1) - 110(4)

# ข้อกำหนดงานเสริมผิวแลเอสพีดีคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับ日从การทำงานในวันส่งมอบตัวผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ได้รับแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องมีระบบงานกับผู้ควบคุมงานตั้งแต่เริ่มต้นงานภายใน 15 วัน นับ日从การทำงานในวันส่งมอบตัวผู้จ้าง เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวงานตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานเสริมผิวบนทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมผิวจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหิน (มทข. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดและร่อนจะต้องผสมในเชิงกันก่อน แล้วร่อนตามขนาดบดที่ระบุให้หรือมีความชื้นสัมบูรณ์ของหินที่การบดได้แน่นอน
  - 3.3 การร่อนหินทางให้ถมเป็นชั้นๆ ขึ้นหนา 20 เซนติเมตร ทุกชั้นจะต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
  4. งานเสริมผิวบนทาง
    - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมผิวทาง จะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข. 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
    - 4.2 วัสดุรองพื้นผิวใหม่ หรือหินทางใหม่ ถ้ามีคุณสมบัติและบดได้ให้แน่นอน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนา 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นและชื้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
  5. งานเสริมพื้นทาง
    - 5.1 วัสดุในงานเสริมพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินทางหินตก (มทข. 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
    - 5.2 บริเวณโดยรอบของผิวหน้าวัสดุที่เติมทางเกิดกมแยกตัว (Segregation) จากการกลืนแบบบดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมสดุดกลับในชั้นใหม่ หากวัสดุที่ทำการกลบกลับใหม่มีปริมาณมากกว่าคุณสมบัติที่ได้ตกลงกันไว้ให้ผู้ตกลงงานบดกั้นหน้าให้วัสดุที่เติมและนำวัสดุที่เติมผสมบดอัดให้ถูกต้องจนได้หมด
    - 5.3 Control Test จะทำทุกตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหนึ่งหรือสองด้านเป็นการทดสอบเชิง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความเสี่ยงวัสดุที่เติมหน้าได้ ผู้ควบคุมงานสามารถขอทดสอบทั้งหน้าตาหรือแบบ General Test ได้
    - 5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) ที่มีค่า 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือความที่ก้นหลุมได้ไม่น้อยกว่า 8.1 ยางแอสฟัลท์ เบ็นซินชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใส่ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
    6. งาน Prime Coat มทข. 225-2545
    - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางที่จะต้องชะเอาปฐพีจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
    7. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
      - 7.1 ยางแอสฟัลท์ เบ็นซินชนิด CRS-2 ปริมาณการใส่ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
      - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการควบคุมและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
      - 7.3 เมื่อความเปียกของแอสฟัลท์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
    8. งานแอสฟัลท์คอนกรีต
      - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข. 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข. 227-2545 ก่อน
      - 8.2 พื้นทางที่จะต้องชะเอาปฐพีจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่พึงประสงค์อื่นไปเป็น
      - 8.3 พื้นทางที่จะใช้ทำการบดตัว (Depression) หรือเป็นร่องเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช้ทำร่องตัว (Sole Spot) ด้านตั้งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจเป็นรูปเส้นตรงหรือวงรีหรือวงกลมที่ผู้ควบคุมงานเป็นผู้บดหรือเป็นร่องก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นหน้าแอสฟัลท์คอนกรีตก็ได้ จะต้องอยู่ในระดับผิวหน้าของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องมีปริมาณเนื้อหินที่รวมอยู่รวมเฉพาะส่วนที่ผู้ควบคุมงานเป็นผู้บดหรือเป็นร่องก่อน ด้านตั้งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องใช้ปริมาณเนื้อหินที่รวมอยู่รวมเฉพาะส่วนที่ผู้ควบคุมงานเป็นผู้บดหรือเป็นร่องก่อน โดยไม่ใช้หินชั้นๆ หน้าไม่ใช้หินชั้น และ 50 มิลลิเมตร
      - 8.4 ผิวที่ขณะงานบดอัดที่จะใช้ปูแอสฟัลท์คอนกรีต จะต้องขูดหรือถูตามบริเวณแยก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวที่จะใช้บดหรือถูออกให้หมดตามความยาวของผิวที่จะใช้ปูแอสฟัลท์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิของแอสฟัลท์คอนกรีต เมื่อเริ่มดำเนินการที่ส่งงานจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และมีปูเป็นพื้นที่ทางแต่ละครั้งจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีตตามวิธีตามงาน ดังนี้ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข. (19)607-2545 เพื่อหาปริมาณผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้นั้นใช้ได้
- 8.7 การปูแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นเริ่มต้นจะต้องทำการตามความหนาแน่นและตามยาวโดยไม่มีรอยลึก (Teaching) รอยตะกอนหรือเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวหรือส่วนผสมหรือความเรียบหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเรียบหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนแอสฟัลท์ที่ผิดปกติจะรับตัวกับบดอัดแข็งทั้งหมดทิ้ง
- 8.8 การบดอัดหน้าผิวหน้าหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลท์คอนกรีตตามผิวทางแล้ว ให้บดอัดที่ผิวหน้าตรงบริเวณที่บดอัดเหล็ก 2 ตี หรือ 3 ตี ซึ่งมีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงกดทับด้วยรถบดอัดที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เพื่อให้ได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดอัดเหล็ก 2 ตี อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสฟัลท์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องวิเคราะห์ความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่พื้นน้ำตื้นไม่ปรากฏผิวเรียบเรียบ เช่น ผิวหน้าหยาบ (Pul) รอยลึก (Tear) ผิวหน้าหยาบหรือแยกตัว (Segregation) เป็นต้น (Ripple) หรือความเรียบหายอื่นๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีความเรียบหายดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อปริมาณการแก้ไข
  - 9.2 ความหนาแน่นของผิวหน้าแอสฟัลท์คอนกรีตไม่ต่ำกว่าอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในเนื้อที่ซึ่งจากกันเป็นเวลานาน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาทำซ้ำเสียความหนาแน่นจะซ้ำไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลท์คอนกรีตตามผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการจะก้นตัวอย่างเป็นตัวแทนของผิวหน้าแอสฟัลท์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ววัดด้วยเครื่องวัดอย่างจำนวน
  - 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมแซมผิวหน้าแอสฟัลท์คอนกรีต จะต้องทำการชะเอาดินและวัสดุที่หลุดออกให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก้นที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอกัน และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
  10. การรับชมการควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างที่ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้มีความเสี่ยงที่ก่อสร้างไม่จบ จนกว่าผิวทางจะเปิดให้รถวิ่งการจราจรจะเป็นไปให้จราจรรถผ่านแต่จะไม่ให้จราจรรถบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดสิ่งอำนวยความสะดวกการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้จ้างกำหนดหรือสังเกตการณ์ เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้มากขึ้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาก่อนเปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน